

2014-07-20
11:25:00

**Дополнительное соглашение № 1
к Договору о предоставлении субсидии от 27 февраля 2014 г. № 3-с**

г. Москва

«20» июня 2014 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице Министра транспорта Российской Федерации Соколова Максима Юрьевича, действующего на основании Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, и Указа Президента Российской Федерации от 21 мая 2012 г. № 660 «О Министре транспорта Российской Федерации», с одной стороны, и Государственная компания «Российские автомобильные дороги», именуемая в дальнейшем «Государственная компания», в лице исполняющего обязанности председателя правления Алафинова Иннокентия Сергеевича, действующего на основании Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и приказа председателя правления Государственной компании от 11 июня 2014 года № 407-лс «Об исполнении обязанностей председателя правления Государственной компании», с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», в соответствии с Правилами предоставления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Компании, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 1127, заключили настоящее Дополнительное соглашение к Договору о предоставлении субсидии от 27 февраля 2014 г. № 3-с (далее – Соглашение и Договор соответственно) о нижеследующем:

1. Пункт 2.1.1. Договора изложить в следующей редакции:

«2.1.1. Предоставлять Государственной компании субсидию на основании заявок о предоставлении субсидии, указанных в пункте 2.3.1. настоящего Договора.

Размер субсидии, предоставляемой Министерством в соответствии с настоящим Договором в 2014 году Государственной компании, составляет 91 295 326 200,0 (девяносто один миллиард двести девяносто пять миллионов триста двадцать шесть тысяч двести) рублей.

Субсидия перечисляется ежеквартально на лицевой счет Государственной компании, открытый в Межрегиональном операционном УФК, в течение 7 (семи) рабочих дней со дня представления заявки в Министерство, в том числе:

- в марте в размере 13 821 393 100,0 рублей;
- в апреле в размере 12 433 126 900,0 рублей;
- в августе в размере 24 838 395 000,0 рублей;
- в октябре в размере 30 087 411 000,0 рублей;

в ноябре в размере 10 115 000 200,0 рублей.»

2. Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью Договора. В остальном, что прямо не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются Договором.

3. Настоящее Соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

4. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

Министерство транспорта
Российской Федерации

Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»

109012, г. Москва, ул. Рождественка,
дом 1, стр. 1.

ИНН 7702361427

КПП 770201001

л/с 03951001030 в Межрегиональном
операционном УФК (Министерство
транспорта Российской Федерации)

ОПЕРУ-1 Банка России, г. Москва

Р/с 40105810700000001901,

БИК 044501002

109074, г. Москва, Славянская площадь,
дом 2/5/4, стр. 3

ИНН 7717151380

КПП 770901001

л/с 41956555550 в Межрегиональном
операционном УФК (Государственная
компания «Российские автомобильные
дороги»)

ОПЕРУ-1 Банка России, г. Москва

Р/с 40501810400001001901,

БИК 044501002

Министр транспорта
Российской Федерации

И.о. председателя правления
Государственной компании



М.Ю. Соколов

2014 г.



И.С. Алафинов

2014 г.