

Дополнительное соглашение № 1
к Договору от 8 апреля 2016 г. № 3-с о предоставлении субсидии из
федерального бюджета в 2016 году Государственной компании «Российские
автомобильные дороги» на осуществление деятельности по организации
строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной
компании «Российские автомобильные дороги»

г. Москва

«21» мая 2017 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Дитриха Евгения Ивановича, действующего на основании доверенности от 27 декабря 2016 г. № ПД-34/182-ис, с одной стороны, и Государственная компания «Российские автомобильные дороги», именуемая в дальнейшем «Государственная компания», в лице первого заместителя председателя правления по финансовой политике Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Алафинова Иннокентия Сергеевича, действующего на основании Федерального закона от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и доверенности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 15 июня 2016 г. № Д-16140151, с другой стороны, далее именуемые «Стороны», в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, статьей 5 Федерального закона от 19 декабря 2016 г. № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», Правилами предоставления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Компании, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 1127, постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря

2016 г. № 1552 «Об утверждении Правил казначейского сопровождения средств в валюте Российской Федерации в случаях, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» (далее – Постановление № 1552), заключили настоящее Дополнительное соглашение к Договору от 8 апреля 2016 г. № 3-с о предоставлении субсидии из федерального бюджета в 2016 году Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее – Дополнительное соглашение, Договор соответственно) о нижеследующем:

1. При заключении настоящего Дополнительного соглашения Стороны исходили из следующего:

согласно выписке Межрегионального операционного управления Федерального казначейства из лицевого счета для учета операций неучастника бюджетного процесса № 41956000250 остаток средств по состоянию на 1 января 2017 г., источником образования которых являются не использованные в 2016 году субсидии из федерального бюджета, предоставленные Министерством Государственной компании по Договору (далее – остатки субсидии), составляет 460 464 177 (четыреста шестьдесят миллионов четыреста шестьдесят четыре тысячи сто семьдесят семь) рублей 64 копейки;

Министерством по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации принято решение об использовании в 2017 году остатка субсидии в размере 460 464 177 (четыреста шестьдесят миллионов четыреста шестьдесят четыре тысячи сто семьдесят семь) рублей 64 копейки на цели, ранее установленные Договором, в форме сведений об операциях с остатками целевых средств (далее – Сведения), утвержденных в порядке и по форме, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации;

использование Государственной компанией остатка субсидии в размере 460 464 177 (четыреста шестьдесят миллионов четыреста шестьдесят четыре тысячи

сто семьдесят семь) рублей 64 копейки будет подлежать казначейскому сопровождению Межрегиональным операционным управлением Федерального казначейства в порядке, установленном Постановлением № 1552.

2. Дополнить Договор пунктами 2.3.11 – 2.3.15 следующего содержания:

«2.3.11. Использовать в 2017 году остатки субсидии, образовавшиеся по состоянию на 1 января 2017 г., в размере 460 464 177 (четыреста шестьдесят миллионов четыреста шестьдесят четыре тысячи сто семьдесят семь) рублей 64 копейки на цели, установленные в пункте 1.1 настоящего Договора в соответствии с утвержденными Наблюдательным советом Финансовым планом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на 2017 год, перечнем направлений использования в 2017 году остатков субсидии согласно приложению № 4 к настоящему Договору и Сведениями.

2.3.12. Представлять в Министерство заверенную копию Финансового плана Государственной компании на 2017 год, утвержденного решением Наблюдательного совета Государственной компании, отражающего остаток субсидии, образовавшийся по состоянию на 1 января 2017 г.

2.3.13. Обеспечить запрет на перечисление средств остатка субсидии:

в качестве вноса в уставный (складочный) капитал другого юридического лица, вклада в имущество дочернего общества Государственной компании, не увеличивающего уставный (складочный) капитал Государственной компании (дочернего общества Государственной компании), если нормативными правовыми актами, регулирующими порядок предоставления целевых средств, не предусмотрена возможность их перечисления дочернему обществу Государственной компании на счета, открытые ему в учреждении Центрального банка Российской Федерации, в кредитной организации (далее – банк);

в целях размещения средств на депозиты, а также в иные финансовые инструменты, если федеральными законами или нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации не установлено иное (с последующим возвратом указанных средств на лицевые счета для учета операций неучастника бюджетного процесса, включая средства, полученные от их размещения);

на счета, открытые в банке Государственной компании, за исключением:

оплаты обязательств Государственной компании в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации;

оплаты обязательств Государственной компании по оплате труда с учетом начислений и социальных выплат, иных выплат в пользу работников, а также выплат лицам, не состоящим в штате Государственной компании, привлеченным для достижения цели, определенной при предоставлении целевых средств;

оплаты фактически выполненных Государственной компанией работ, оказанных услуг, поставленных товаров, источником финансового обеспечения которых являются целевые средства, при условии представления документов, подтверждающих факт выполнения работ, оказания услуг, поставки товаров, предусмотренных порядком санкционирования целевых средств, иных документов, предусмотренных государственными контрактами, контрактами учреждений, договорами, соглашениями или нормативными правовыми актами, регуливающими порядок предоставления целевых средств;

возмещения произведенных Государственной компанией расходов (части расходов) при условии представления документов, указанных в абзаце седьмом настоящего пункта, и копий платежных поручений, реестров платежных поручений, подтверждающих оплату произведенных юридическим лицом расходов (части расходов);

на счета, открытые в банках юридическим лицам, заключившим с Государственной компанией договоры в рамках исполнения соглашений, условиями которых предусмотрены авансовые платежи, за исключением договоров:

заключаемых в целях приобретения услуг связи, коммунальных услуг, электрической энергии, авиационных и железнодорожных билетов, билетов для проезда городским и пригородным транспортом, подписки на печатные издания, аренды, а также в целях осуществления работ по переносу (переустройству, присоединению) принадлежащих юридическим лицам инженерных сетей, коммуникаций, сооружений в соответствии с законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности;

заключаемых с федеральными бюджетными или автономными учреждениями.

2.3.14. Неукоснительно соблюдать порядок казначейского сопровождения, установленный Постановлением № 1552, в том числе о представлении в Межрегиональное операционное управление Федерального казначейства документов, предусмотренных порядком санкционирования целевых средств, установленным Министерством финансов Российской Федерации.

2.3.15. Представлять в Министерство ежеквартально не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению № 5 к настоящему Договору отчет об использовании в 2017 году остатков субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги.».

3. Пункт 2.6 Договора исключить.

4. Дополнить Договор приложениями № 4 и № 5 к Договору согласно приложениям № 1 и № 2 к настоящему Дополнительному соглашению.

5. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора. В остальном, что прямо не предусмотрено настоящим Дополнительным соглашением, Стороны руководствуются Договором.

6. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

7. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

8. Неотъемлемой частью настоящего Дополнительного соглашения является приложение № 1 («Приложение № 4 к Договору от 08.04.2016 № 3-с «Перечень направлений использования в 2017 году остатков субсидии») и приложение № 2 (Приложение № 5 к Договору от 08.04.2016 № 3-с «Отчет об использовании в 2017 году остатков субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»).

9. Реквизиты и подписи Сторон

Министерство транспорта
Российской Федерации

109012, г. Москва, ул. Рождественка,
дом 1, стр. 1

ИНН/КПП 7702361427/770201001
л/с 03951001030 в Межрегиональном
операционном УФК (Министерство
транспорта Российской Федерации),
р/с 40105810700000001901
в Операционном департаменте Банка
России, г. Москва 701
БИК 044501002

Первый заместитель Министра
транспорта Российской Федерации

Е.И. Дитрих

2017 г.



Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»

127006, г. Москва, Страстной бульвар,
дом 9

ИНН/КПП 7717151380/770701001
л/с 41956000250 в Межрегиональном
операционном УФК (Государственная
компания «Российские автомобильные
дороги»),
р/с 40501810400001001901 в
Операционном департаменте Банка
России г. Москва 701
БИК 044501002

Первый заместитель председателя
правления по финансовой политике
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

И.С. Алафинов

2017 г.



М.П.

Приложение № 1
к Дополнительному соглашению
от 22 мая 2016 № 1

«Приложение № 4 к Договору
от 08.04.2016 № 3-с»

Перечень направлений использования в 2017 году остатков субсидии

Единица измерения: рубли

№ п/п	Наименование объекта	Неисполненные обязательства, принятые Государственной компанией, источником финансового обеспечения которых являются неиспользованные остатки субсидии на 1 января 2017 г.	
		реквизиты договора	сумма неисполненных обязательств, подтвержденных к использованию в 2017 году
1.	Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участках км 33 - км 84, км 84 - км 132, Московская область, включая участок км 33 - км 84, Московская область, 1 пусковой комплекс; км 33 - км 84, Московская область, 2 пусковой комплекс, подготовка территории строительства; строительство пешеходных переходов; км 84 - км 132, Московская область, подготовка территории строительства; реконструкция участков км 33 - км 84, км 84 - км 132	№ ЗТЭ-2014-973 от 20.10.2014	37 240 008,92
2.	Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»: Реконструкция участка автомобильной дороги М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь на участке км 28+000 - км 32+500, Московская область	Решение арбитражного суда Московской области по делу № А41-103873/15 (первая инстанция 03.06.2016)	2 396 991,08
3.	Автомобильная дорога М-3 «Украина»: Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124 - км 173 и км 173 - км 194, Калужская область	№ ЗТЭ-2014-780 от 01.09.2014	568 000,00
4.	Автомобильная дорога М-4 «Дон»: Реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 1250 - км 1319 и км 1373 - км 1383, Краснодарский край	№ ДС-2014-1003 от 27.10.2014	182 604 327,16

№ п/п	Наименование объекта	Неисполненные обязательства, принятые Государственной компанией, источником финансового обеспечения которых являются неиспользованные остатки субсидии на 1 января 2017 г.	
		реквизиты договора	сумма неисполненных обязательств, подтвержденных к использованию в 2017 году
5.	Автомобильная дорога М-4 «Дон»: Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1442 в Краснодарском крае	№ ДС-2012-469 от 19.09.2012	75 076 850,48
6.	Автомобильная дорога М-11: «Москва – Санкт-Петербург»: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 1 этап км 58 - км 97, подготовка территории, Московская область	№ УП-2011-516 от 01.11.2011	19 932 519,86
7.	Автомобильная дорога М-11: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 4 этап км 208 - км 258, Тверская область	№ ПТИ-2015-202 от 31.03.2015	10 092 920,05
8.	Автомобильная дорога М-11: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 6 этап км 334 - км 543, Тверская и Новгородская области	№ СПТУ-2014-523 от 25.06.2014	5 147 353,57
9.	Автомобильная дорога М-11: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 7 этап км 543 - км 646, подготовка территории, Ленинградская область	№ ЦУП-2013-845 от 05.08.2013	76 751 226,56
10.	Автомобильная дорога М-11: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 8 этап км 646 – км 684, подготовка территории, Санкт-Петербург, Ленинградская область	№ СП6ТУ-2011-531 23.11.2011	35 138 233,31
11.	Автомобильная дорога М-11: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 -км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок	№ ЦУП-2016-990 20.09.2016	5 192 746,65
12.	Автомобильная дорога «ЦКАД»: Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе). Пусковой комплекс (этап строительства) № 3	Решение арбитражного суда Московской области по делу № А41-44300/2016 (первая инстанция 07.11.2016)	4 597 000,00
13.	Москва – Нижний Новгород – Казань: Выполнение проектно-изыскательских работ и разработка проекта межевания территории по объекту: «Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе «Нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД – км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область». 1 этап строительства. Подготовка территории	№ ЗТЭ-2014-1009 от 29.10.2014	4 822 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Неисполненные обязательства, принятые Государственной компанией, источником финансового обеспечения которых являются неиспользованные остатки субсидии на 1 января 2017 г.	
		реквизиты договора	сумма неисполненных обязательств, подтвержденных к использованию в 2017 году
	федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД – км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область». I этап строительства. Подготовка территории строительства		
14.	Новороссийский транспортный узел: Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)". Подпроект 2: Создание объектов автодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство авторазвязки на участке Сухумийское шоссе в районе ОАО "Новороссийский СРЗ", ЮВГР порта Новороссийск	№ ЦУП-2013-467 от 13.05.2013	904 000,00
ИТОГО			460 464 177,64

Первый заместитель председателя
правления по финансовой политике
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

И.С. Алафинов

М.П.



Приложение № 2
к Дополнительному соглашению
от 22 мая 2017г № 1

«Приложение № 5 к Договору
от 08.04.2016 № 3-с»

Отчет об использовании в 2017 году остатков субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Единица измерения: рубли (с точностью до второго десятичного знака)

№ п/п	Наименование объекта	Неисполненные обязательства, принятые Государственной компанией				
		реквизиты договора (иных документов)	Плановое значение показателя	Фактическое значение показателя нарастающим итогом с начала года (кассовый расход)	Процент выполнения, %	Причины отклонения
1.	Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участках км 33 - км 84, км 84 - км 132, Московская область, включая участок км 33 - км 84, Московская область, 1 пусковой комплекс; км 33 - км 84, Московская область, 2 пусковой комплекс, подготовка территории строительства; строительство пешеходных переходов; км 84 - км 132, Московская область, подготовка территории строительства; реконструкция участков км 33 - км 84, км 84 - км 132	№ ЗТЭ-2014-973 от 20.10.2014				
2.	Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»: Реконструкция участка автомобильной дороги М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь на участке км 28+000 - км 32+500, Московская область	Решение арбитражного суда Московской области по делу № А41-103873/15 (первая инстанция 03.06.2016)				
3.	Автомобильная дорога М-3	№ ЗТЭ-2014-780				

№ п/п	Наименование объекта	Неисполненные обязательства, принятые Государственной компанией				
		реквизиты договора (иных документов)	Плановое значение показателя	Фактическое значение показателя (кассовый расход)	Процент выполнения, %	Причины отклонения
	«Украина»: Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 124 - км 173 и км 173 - км 194, Калужская область	от 01.09.2014				
4.	Автомобильная дорога М-4 «Дон»: Реконструкция автомагистрали М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 1250 - км 1319 и км 1373 - км 1383, Краснодарский край	№ ДС-2014-1003 от 27.10.2014				
5.	Автомобильная дорога М-4 «Дон»: Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1442 в Краснодарском крае	№ ДС-2012-469 от 19.09.2012				
6.	Автомобильная дорога М-11: «Москва – Санкт-Петербург»: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 1 этап км 58 - км 97, подготовка территории, Московская область	№ УП-2011-516 от 01.11.2011				
7.	Автомобильная дорога М-11: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 4 этап км 208 - км 258, Тверская область	№ ПТИ-2015-202 от 31.03.2015				
8.	Автомобильная дорога М-11: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 6 этап км 334 - км 543, Тверская и Новгородская области	№ СПТУ-2014-523 от 25.06.2014				
9.	Автомобильная дорога М-11: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-	№ ЦУП-2013-845 от 05.08.2013				

№ п/п	Наименование объекта	Неисполненные обязательства, принятые Государственной компанией				
		реквизиты договора (иных документов)	Плановое значение показателя	Фактическое значение показателя (кассовый расход)	Процент выполнения, %	Причины отклонения
	Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 7 этап км 543 - км 646, подготовка территории, Ленинградская область					
10.	Автомобильная дорога М-11: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 8 этап км 646 – км 684, подготовка территории, Санкт-Петербург, Ленинградская область	№ СПбТУ-2011-531 23.11.2011				
11.	Автомобильная дорога М-11: Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе). 8 этап км 646 -км 684. 2-я очередь строительства. Автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок	№ ЦУП-2016-990 20.09.2016				
12.	Автомобильная дорога «ЦКАД»: Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе). Пусковой комплекс (этап строительства) № 3	Решение арбитражного суда Московской области по делу № А41-44300/2016 (первая инстанция 07.11.2016)				
13.	Москва – Нижний Новгород – Казань: Выполнение проектно-изыскательских работ и разработка проекта межевания территории по объекту: «Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе «Нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД – км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область». I этап строительства. Подготовка территории строительства	№ ЗТЭ-2014-1009 от 29.10.2014				

№ п/п	Наименование объекта	Неисполненные обязательства, принятые Государственной компанией				
		реквизиты договора (иных документов)	Плановое значение показателя	Фактическое значение показателя (кассовый расход)	Процент выполнен ия, %	Причины отклонени я
14.	Новороссийский транспортный узел: Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)". Подпроект 2: Создание объектов автодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство авторазвязки на участке Сухумийское шоссе в районе ОАО "Новороссийский СРЗ", ЮВГР порта Новороссийск	№ ЦУП-2013-467 от 13.05.2013				
ИТОГО:						

Первый заместитель председателя
правления по финансовой политике
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

И.С. Алафинов _____

М.П.