

№. 00. Удм. ...

**Дополнительное соглашение № 2
к соглашению о компенсации потерь в доходах открытого акционерного
общества «Российские железные дороги», возникших в результате
государственного регулирования тарифов на услуги инфраструктуры
железнодорожного транспорта общего пользования, при осуществлении
перевозок в пригородном сообщении в 2011-2014 годах
от 05 февраля 2015 г. № 39С/8**

г. Москва

«01» августа 2018 г.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта, именуемое в дальнейшем «Агентство», в лице руководителя Чепца Владимира Юрьевича, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, распоряжения Правительства Российской Федерации от 14 июня 2017 г. № 1241-р и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2017 г. № 723/к, с одной стороны, и открытое акционерное общество «Российские железные дороги», именуемое в дальнейшем ОАО «РЖД», в лице заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Гнедковой Ольги Эдуардовны, действующего на основании доверенности от 14 июня 2018 г. № 452-Д, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», во исполнение Федерального закона от 05 декабря 2017 г. № 362 – ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 г. № 844, заключили настоящее дополнительное соглашение № 2 (далее – Дополнительное соглашение) к Соглашению о компенсации потерь в доходах открытого акционерного общества «Российские железные дороги», возникших в результате государственного регулирования тарифов на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, при осуществлении перевозок в пригородном сообщении в 2011-2014 годах от 05 февраля 2015 г. № 39С/8 (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Внести в Соглашение следующие изменения и дополнения:

1.1. Дополнить пункт 2.3 Соглашения абзацем вторым следующего содержания:

«В 2018 году сумма субсидий на компенсацию потерь в доходах ОАО «РЖД», указанных в разделе 1 Соглашения и подлежащих погашению, составляет 200 000 000 (Двести миллионов) рублей, в 2019 и 2020 годах компенсация осуществляется в размере 100 000 000 (Сто миллионов) рублей ежегодно.».

1.2. Изложить пункт 2.7 Соглашения в следующей редакции:

«2.7. Субсидии перечисляются Агентством на расчетный счет ОАО «РЖД», открытый в кредитной организации, по реквизитам, указанным в разделе 10 настоящего Соглашения, не позднее 10 рабочих дней после принятия Агентством решения о предоставлении субсидии.».

1.3. Изложить пункт 2.10 Соглашения в следующей редакции:

«2.10. Агентство и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения ОАО «РЖД» условий, целей и порядка предоставления субсидий.».

1.4. Изложить пункт 2.11 Соглашения в следующей редакции:

«2.11. В случае установления в ходе проверок, проведенных Агентством и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Агентства – в течение 10 рабочих дней со дня получения ОАО «РЖД» соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.».

1.5. Изложить раздел 7 Соглашения в следующей редакции:

«7.Срок выполнения обязательств по пункту 2.3 Соглашения

Срок выполнения обязательств по пункту 2.3 настоящего Соглашения с 01 января 2015 года до 31 декабря 2020 года.».

2. Остальные положения Соглашения, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются без изменения.

3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами.

4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Соглашения.

5. Адреса и платежные реквизиты Сторон

**Федеральное агентство
железнодорожного транспорта:**

Адрес: 105064 г. Москва,
ул. Старая Басманная, д.11/2, стр.1
ИНН 7708525167 КПП 770101001
л/с 03951001090 в Межрегиональном
операционном УФК
ОКТМО 45375000
р/с № 40105810700000001901 в
Операционный департамент Банка
России, г. Москва
БИК 044501007



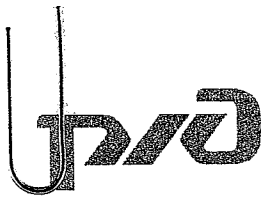
/ О.Ю. Чепец /

**Открытое акционерное общество
«Российские железные дороги»:**

Адрес: 107174 г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 2
ИНН 7708503727 КПП 770801001
ОКАТО 45286555000
р/с № 40702810799991184050 в Банк
ВТБ (ПАО)
к/с 30101 810 7 0000 0000187 в
ГУ Банка России по ЦФО
БИК 044525187



/ О.Э. Гнедкова /



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
(ОАО «РЖД»)

Федеральное агентство
железнодорожного транспорта

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**

Новая Басманная ул., 2, г. Москва, 107174
тел.: (499) 262-56-49, факс: (499) 262-32-82,
e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

01.08. 2018 г. № УСХ - 14790

На № _____ от _____

Заявка
на использование субсидии на компенсацию
потерь в доходах ОАО «РЖД», возникающих в результате
государственного регулирования тарифов на услуги
по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта
общего пользования, при осуществлении перевозок пассажиров
в пригородном сообщении и некомпенсированных бюджетным
финансированием в 2011-2014 годах, подлежащих погашению в 2018 году

В соответствии с Соглашением о компенсации потерь в доходах ОАО «РЖД», возникших в результате государственного регулирования тарифов на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, при осуществлении перевозок в пригородном сообщении в 2011 – 2014 годах, от 05 февраля 2015 № 39с/8 прошу перечислить субсидию на компенсацию потерь в доходах ОАО «РЖД» прошлых лет и подлежащих погашению в 2018 году в размере 200 000 000 (двести миллионов) рублей (далее – субсидия).

Указанная сумма субсидии будет направлена ОАО «РЖД» на компенсацию потерь в доходах, возникших в результате государственного регулирования тарифов на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок в пригородном сообщении в 2011 году.

По состоянию на 1 августа 2018 года сумма некомпенсированных потерь за 2011 год составляет 3 825 241,1 тыс. рублей.

Платежные реквизиты ОАО «РЖД» для перечисления субсидии:

107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

ИНН 7708503727 КПП 770801001 ОКАТО 45286555000 БИК 044525187

Р/с № 40702810799991184050 в Банк ВТБ (ПАО)

К/с № 30101810700000000187 в ГУ Банка России по ЦФО.

О.Э. Гнедкова