

№ 111 328

Дополнительное соглашение № 2

к Соглашению от 31 января 2018 г. № 3-с о предоставлении в 2018 году субсидий из федерального бюджета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании

г. Москва

«30» ноября 2018 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, которому как получателю средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии в соответствии со статьей 78.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации, именуемое в дальнейшем Министерством, в лице первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Алафинова Иннокентия Сергеевича, действующего на основании доверенности от 4 сентября 2018 г. № ПД-34/496-ис, с одной стороны, и Государственная компания «Российские автомобильные дороги», именуемая в дальнейшем Государственной компанией, в лице заместителя председателя правления по финансовой политике Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Федянова Михаила Евгеньевича, действующего на основании доверенности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 3 сентября 2018 г. № Д-18140319, с другой стороны, далее именуемые Сторонами, в соответствии с пунктом 9.3 соглашения от 31 января 2018 г. № 3-с о предоставлении в 2018 году субсидий из федерального бюджета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании (далее – Соглашение) заключили настоящее дополнительное соглашение к Соглашению (далее – Дополнительное соглашение) о нижеследующем:

1. Внести в Соглашение следующие изменения:

1.1. В разделе I «Предмет Соглашения»:

1.1.1. Абзац второй пункта 1.1. изложить в следующей редакции:

«Субсидии предоставляются на осуществление расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Государственной компании, других связанных с осуществлением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании расходов».

1.1.2. Абзац первый пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Предоставление субсидий осуществляется на условиях последующего достижения Государственной компанией значений показателей результативности предоставления субсидий, применяемых при расчете размера вознаграждения

Государственной компании за осуществление доверительного управления автомобильными дорогами Государственной компании, согласно методике, утвержденной Правительством Российской Федерации, к которым относятся следующие показатели:».

1.2. В разделе II «Финансовое обеспечение предоставления субсидий»:

1.2.1. Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству как получателю средств федерального бюджета, по кодам классификации расходов бюджетов Российской Федерации (далее – коды БК) на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего Соглашения в 2018 году в размере 21 661 423 200 (двадцать один миллиард шестьсот шестьдесят один миллион четыреста двадцать три тысячи двести) рублей 00 копеек – по коду БК 103 0409 24 2 05 65150 823.».

1.3. В разделе III «Условия предоставления субсидий»:

1.3.1. В пункте 3.2. слова «Финансовым планом Государственной компании на 2017, 2018, 2019 годы» заменить словами «Финансовым планом Государственной компании на 2018, 2019, 2020 годы».

1.4. В разделе IV «Взаимодействие Сторон»:

1.4.1. Дополнить пунктом 4.2.4. следующего содержания:

«4.2.4. Принимать путем утверждения Сведений в порядке, установленным бюджетным законодательством Российской Федерации, решение об использовании средств, поступивших Государственной компании в текущем финансовом году, от возврата дебиторской задолженности, возникшей от использования субсидии (далее – средства от возврата дебиторской задолженности), на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего Соглашения, не позднее 30-ти рабочих дней после получения от Государственной компании документов, обосновывающих потребность в направлении соответствующих средств на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего Соглашения.».

1.4.2. Изложить абзацы второй и третий пункта 4.3.9 в следующей редакции:

«отчет Государственной компании «Российские автомобильные дороги» об использовании субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в 2018 году по форме, установленной приложением № 3 к настоящему Соглашению, ежеквартально до 20-го рабочего дня после окончания I, II, III кварталов, до 35-го рабочего дня после окончания IV квартала;

отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по кодам направления расходования целевых средств, указанных в

Сведениях по форме, установленной приложением № 4 к настоящему Соглашению, ежеквартально до 20-го рабочего дня после окончания I, II, III кварталов, до 35-го рабочего дня после окончания IV квартала.».

1.4.3 Дополнить пунктом 4.3.17 следующего содержания:

«4.3.17. Возвращать в доход федерального бюджета в срок, установленный в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, средства от возврата дебиторской задолженности в случае отсутствия решения Министерства, указанного в пункте 4.2.4 настоящего Соглашения.».

1.5. Приложение № 1 к Соглашению изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему Дополнительному соглашению, которое является его неотъемлемой частью.

1.6. Иные положения по настоящему Дополнительному соглашению:

1.6.1. При заключении настоящего Дополнительного соглашения Стороны исходили из следующего:

1.6.1.1 В соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2021 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р, предусмотрено направление в 2018 году средств субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании на выплату купонов по эмитируемым облигациям в размере 1 725,0 млн. рублей. При этом купонные выплаты по эмитируемым облигациям обеспечиваются за счет указанных субсидий не более чем на 50 процентов.

1.6.1.2 Государственной компанией письмом от 19.10.2018 № 11490-ФП представлена информация, согласно которой потребность в 2018 году за счет средств субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании на выплаты купонов по привлеченным Государственной компанией облигационным займам составляет 1 304 930 000 рублей 00 копеек.

2. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Соглашения. В остальном, что прямо не предусмотрено настоящим Дополнительным соглашением, Стороны руководствуются Соглашением.

3. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

4. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Соглашению.

## 5. Реквизиты и подписи Сторон

Министерство транспорта  
 Российской Федерации  
 109012, г. Москва, ул. Рождественка,  
 дом 1, стр. 1.  
 ИНН 7702361427; КПП 770201001  
 л/с 14951001030 в  
 Межрегиональном операционном  
 УФК (Министерство транспорта  
 Российской Федерации),  
 р/с 40105810700000001901  
 в Операционном департаменте Банка  
 России, г. Москва 701  
 БИК 044501002

Государственная компания  
 «Российские автомобильные дороги»  
 127006, г. Москва, Страстной бульвар,  
 дом 9  
 ИНН 7717151380, КПП 770701001,  
 л/с 41956000850 в Межрегиональном  
 операционном УФК (Государственная  
 компания «Российские автомобильные  
 дороги»)  
 р/с 40501810400001001901 в Операционном  
 департаменте Банка России г. Москва 701  
 БИК 044501002

Первый заместитель  
 Министра транспорта  
 Российской Федерации

Заместитель председателя  
 правления по финансовой политике

  
 \_\_\_\_\_ И.С. Алафинов  
 \_\_\_\_\_ 2018 г.  


  
 \_\_\_\_\_ М.Е. Федянов  
 \_\_\_\_\_ 2018 г.  


Приложение № 1  
к Дополнительному соглашению  
от 30 ноября 2018 г. № 2

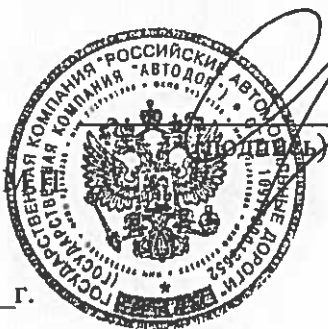
Приложение № 1 к Соглашению  
от 31 января 2018 г. № 3-с

**Перечень  
затрат, на финансовое обеспечение которых предоставляются в 2018 году субсидии  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на осуществление  
деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами  
Государственной компании «Российские автомобильные дороги»**

Ед. измерения: рубли

№	Виды затрат	Объем расходов за счет субсидий из федерального бюджета
1	Затраты, связанные с осуществлением деятельности по содержанию автомобильных дорог Государственной компании	7 598 201 400,00
2	Затраты, связанные с осуществлением деятельности по ремонту автомобильных дорог Государственной компании	5 803 440 000,00
3	Затраты, связанные с осуществлением деятельности по капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании	6 954 851 800,00
4	Затраты на обеспечение исполнения обязательства по обслуживанию облигационного займа (выплаты по купонам)	1 304 930 000,00
<b>Итого</b>		<b>21 661 423 200,00</b>

Заместитель председателя  
правления по финансовой  
политике



М.Е. Федянов

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.