

Дополнительное соглашение к договору от 14.06.2019 № 109-19-2019-001

г. Москва

«4» августа 2020 г.

№ 109-19-2019-001/5

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, именуемое в дальнейшем «Получатель средств федерального бюджета», в лице Заместителя руководителя Иванова Александра Олеговича, действующего на основании Доверенности от 26 июня 2020 г. № 60/20/УУП, ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ, именуемое в дальнейшем «Собственник», в лице Начальника Управления имущественных отношений и приватизации крупнейших организаций Карпова Ильи Игоревича, действующего на основании Доверенности от 8 августа 2019 г. № ВЯ-05/26342, и ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ", именуемое в дальнейшем «Организация», в лице Первого заместителя генерального директора Михайлова Вадима Валерьевича, действующего на основании Доверенности от 3 июня 2019 г. № 298-Д, далее именуемые «Стороны», в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, требованиями к договорам о предоставлении бюджетных инвестиций юридическим лицам, не являющимся федеральными государственными учреждениями и федеральными государственными унитарными предприятиями, за счет средств федерального бюджета, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2017 г. № 190 (далее - Требования к договорам), распоряжениями Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2019 г. № 718-р и от 27 августа 2019 г. № 1872-р, от 14 декабря 2019 г. № 3048-р, от 4 апреля 2020 г. № 890-р (далее - Решение о предоставлении бюджетных инвестиций), заключили настоящее Дополнительное соглашение к Договору от 14.06.2019 № 109-19-2019-001 (далее - Договор) о нижеследующем.

1. Внести в Договор следующие изменения:

1.1. Приложение № 3 к Договору изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему Дополнительному соглашению, которое является его неотъемлемой частью;

1.2. Приложение № 4 к Договору изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему Дополнительному соглашению, которое является его неотъемлемой частью;

1.3. Приложение № 6 к Договору изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему Дополнительному соглашению, которое является его неотъемлемой частью.

2. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания лицами, имеющими право действовать от имени каждой из Сторон, и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Дополнительному соглашению.

4. Условия Договора, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются неизменными.

5. Настоящее Дополнительное соглашение заключено Сторонами в форме:

5.1. электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления

общественными финансами «Электронный бюджет» и подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из Сторон настоящего Дополнительного соглашения.

6. Подписи Сторон:

РОСЖЕЛДОР	РОСИМУЩЕСТВО	ОАО "РЖД"
_____/А.О. Иванов	_____/И.И. Карпов	_____/В.В. Михайлов

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 4B62C71E9370860EEF697AC75DB537
Владелец: Иванов Александр Олегович

Действителен: с 03.06.2020 до 03.09.2021

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0FB80EA114E22982A
Владелец: Карпов Илья Игоревич

Действителен: с 19.12.2019 до 19.12.2020

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 111FFFAE000000013A3F
Владелец: Михайлов Вадим Валерьевич

Действителен: с 27.11.2019 до 27.02.2021

Приложение № 1

к Дополнительному соглашению № 5 от _____

к Договору от № 109-19-2019-001 от 14.06.2019 г.

Приложение № 3 к Договору от № 109-19-2019-001 от 14.06.2019 г.

Показатели результативности*

в рублях РФ

Наименование проекта (мероприятия)/Объекта	Наименование показателя результативности	Единица измерения по ОКЕИ		Срок, на который запланировано достижение показателя результативности	Код строки	Плановое значение показателя результативности**	Допустимое отклонение в целом по договору (%)	Срок ввода в эксплуатацию по проекту**
		Наименование	Код					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ВСЕГО по Договору:		Руб.	383		0100	91 346 590 000,00	10%	
1. Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла, в том числе:		Руб.	383	31.12.2020	0101	6 933 700 000,00		
Развитие Горьковского направления Московской железной дороги	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	0201	811 876 000,00		2020
	Строительство путепроводной развязки Реутово - Балашиха	Руб.	383	31.12.2020	0202	127 676 000,00		2020
	Строительство 2-го главного пути на участке Реутово-Балашиха	Руб.	383	31.12.2020	0203	684 200 000,00		2020
МЦД-2 Нахабино-Подольск	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	0301	3 783 246 000,00		2024
	III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская-Люблино	Руб.	383	31.12.2020	0302	889 528 000,00		2024
	Строительство новой железнодорожной линии до жилой застройки Рублево-Архангельская	Руб.	383	31.12.2020	0303	189 062 000,00		2022
	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Нахабино-Подольск (МЦД-2) Этап 1	Руб.	383	31.12.2020	0304	2 704 656 000,00		2022
Развитие Смоленского направления Московской железной дороги	Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва-Одинцово	Руб.	383	31.12.2020	0401	1 097 665 000,00		2020
МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожная	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	0501	1 240 913 000,00		2024
	Разработка основных проектных решений МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожная	Руб.	383	31.12.2020	0502	90 913 000,00		2020
	III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская (искл.)-Москва-Каланчевская	Руб.	383	31.12.2020	0503	800 000 000,00		2024
	Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская (искл.)-Москва-Товарная-Курская-Карачарово (искл.) со строительством дополнительных главных путей	Руб.	383	31.12.2020	0504	350 000 000,00		2024
2. Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла, в том числе:		Руб.	383	31.12.2020	0601	40 319 898 800,00		
Малое кольцо Московской железной дороги	Малое кольцо Московской железной дороги	Руб.	383	31.12.2020	0701	752 887 000,00		2020
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Горьковском направлении	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	0801	487 275 000,00		2020
	Строительство путепроводной развязки Реутово - Балашиха	Руб.	383	31.12.2019	0802	400 000 000,00		2020
	Строительство второго главного пути на участке Реутово-Балашиха	Руб.	383	31.12.2020	0803	87 275 000,00		2020
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Ярославском направлении	III главный путь Мытищи - Болшево	Руб.	383	31.12.2020	0901	271 916 000,00		2020
Интеграция Малого кольца с радиальными направлениями МЖД	Интеграция Малого кольца с радиальными направлениями МЖД	Руб.	383	31.12.2020	1001	89 143 000,00		2020
Строительство новых остановочных пунктов на Киевском, Курском направлениях Московской ж.д. и Октябрьской ж.д.	Строительство новых остановочных пунктов на Киевском, Курском направлениях Московской ж.д. и Октябрьской ж.д.	Руб.	383	31.12.2020	1101	3 848 950 000,00		2022
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	1201	6 750 726 000,00		2022
	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III главного пути на участке Солнечная- Апрелевка	Руб.	383	31.12.2020	1202	4 418 832 000,00		2022

Наименование проекта (мероприятия)/Объекта	Наименование показателя результативности	Единица измерения по ОКЕИ		Срок, на который запланировано достижение показателя результативности	Код строки	Плановое значение показателя результативности**	Допустимое отклонение в целом по договору (%)	Срок ввода в эксплуатацию по проекту**
		Наименование	Код					
Киевском направлении	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство IV главного пути на участке Москва-Сортировочная Киевская - Апрелевка	Руб.	383	31.12.2020	1203	2 331 894 000,00		2022
Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениям Московского железнодорожного узла	Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениям Московского железнодорожного узла	Руб.	383	31.12.2020	1301	3 065 065 800,00		2023
Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час-пик	Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час-пик	Руб.	383	31.12.2020	1401	5 247 292 000,00		2021
Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва-Одинцово	Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва-Одинцово	Руб.	383	31.12.2020	1501	1 270 040 000,00		2020
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2)	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). 1 этап. 2 этап	Руб.	383	31.12.2020	1601	8 889 014 000,00		2021
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3 "Крюково-Раменское")	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	1701	423 100 000,00		2024
	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)	Руб.	383	31.12.2020	1702	258 000 000,00		2024
	Строительство путепроводной развязки на станции Крюково Октябрьской железной дороги	Руб.	383	31.12.2020	1703	50 000 000,00		2024
	Реконструкция участка Москва-Товарная-Октябрьская-Николаевка-Москва2-Митьково-Москва-пассажирская-Казанская	Руб.	383	31.12.2020	1704	65 100 000,00		2024
	Развитие конечных станций оборота (Крюково, Раменское)	Руб.	383	31.12.2020	1705	50 000 000,00		2024
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка-Железнодорожная (МЦД-4 "Апрелевка-Железнодорожная")	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка-Железнодорожная	Руб.	383	31.12.2020	1801	361 100 000,00		2024
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на маршруте МЦД-5	Разработка основных проектных решений по диаметральному маршруту МЦД-5	Руб.	383	31.12.2020	1901	82 500 000,00		2024
III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская (искл.) - Москва Каланчевская	III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская (искл.) - Москва Каланчевская	Руб.	383	31.12.2020	2001	1 200 000 000,00		2024
Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская (вкл.) - Москва-Товарная-Курская - Карачарово (искл.) со строительством дополнительных главных путей	Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская (вкл.) - Москва-Товарная-Курская - Карачарово (искл.) со строительством дополнительных главных путей	Руб.	383	31.12.2020	2101	1 250 000 000,00		2024
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово - Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово - Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Руб.	383	31.12.2020	2201	5 065 890 921,63		2020

Наименование проекта (мероприятия)/Объекта	Наименование показателя результативности	Единица измерения по ОКЕИ		Срок, на который запланировано достижение показателя результативности	Код строки	Плановое значение показателя результативности**	Допустимое отклонение в целом по договору (%)	Срок ввода в эксплуатацию по проекту**
		Наименование	Код					
Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПК8 Смоленского направления Московской железной дороги	Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПК8 Смоленского направления Московской железной дороги	Руб.	383	31.12.2019	2301	1 264 999 078,37	10,00%	2020
3. Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги, в том числе:		Руб.	383	31.12.2020	2401	3 754 006 200,00		
Участок Междуреченск-Абакан-Курагино	Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск-Карай	Руб.	383	31.12.2020	2501	492 920 000,00		2020
	Усиление устройств электроснабжения участка Абакан-Курагино	Руб.	383	31.12.2020	2502	8 900 000,00		2021
Участок Курагино-Саянская	Строительство вторых путей на перегоне Ирба-Красный Кордон	Руб.	383	31.12.2020	2601	475 081 000,00		2020
	Строительство второго пути на перегоне Красный Кордон - Кизир	Руб.	383	31.12.2020	2602	568 050 244,48		2020
	Строительство второго пути на перегоне Журавлево-Разъезд 557 км. 1 этап	Руб.	383	31.12.2019	2603	347 651 999,23		2020
	Строительство второго пути на перегоне Жебь-Щетинкино	Руб.	383	31.12.2019	2604	221 157 027,31		2020
	Строительство второго пути на перегоне Сисим-Щетинкино	Руб.	383	31.12.2020	2605	200 033 000,00		2020
	Строительство второго пути на перегоне Сисим-Джетка	Руб.	383	31.12.2020	2606	190 816 000,00		2020
	Строительство вторых путей на перегоне Джетка-Крол	Руб.	383	31.12.2019	2607	158 311 000,00		2021
	Строительство второго пути на перегоне Мана-Хабайдак	Руб.	383	31.12.2020	2608	563 921 000,00		2020
	Строительство двухпутной вставки на перегоне Кой-Хабайдак	Руб.	383	31.12.2020	2609	407 765 000,00		2020
	Строительство второго пути на перегоне Лукашевич-Кой	Руб.	383	31.12.2019	2610	119 399 928,98		2021
4. Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги, в том числе:		Руб.	383	31.12.2021	2701	8 226 968 000,00		
Участок Междуреченск - Абакан - Курагино	Усиление устройств электроснабжения участка Абакан – Курагино	Руб.	383	31.12.2021	2801	611 477 000,00		2021
Участок Курагино - Саянская	Строительство второго пути на перегоне Красный Кордон - Кизир	Руб.	383	31.12.2020	2901	208 175 000,00		2020
	Строительство второго пути на перегоне Сисим - Джетка	Руб.	383	31.12.2020	2902	81 529 000,00		2020
	Строительство вторых путей на перегоне Джетка - Крол	Руб.	383	31.12.2021	2903	721 664 000,00		2021
	Строительство второго пути на перегоне Лукашевич - Кой	Руб.	383	31.12.2021	2904	3 366 853 000,00		2021
	Усиление устройств электроснабжения участка Курагино – Кошурниково – Щетинкино - Саянская	Руб.	383	31.12.2021	2905	3 237 270 000,00	2021	
5. Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла (средства ФБ, предоставленных в 2020 году) в рамках развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов, в том числе:		Руб.	383	31.12.2020	3001	12 112 017 000,00		
Развитие Горьковского направления Московской железной дороги	Строительство второго главного пути на участке Реутово-Балашиха	Руб.	383	31.12.2020	3101	1 838 610 000,00	2021	
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Киевском направлении	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III главного пути на участке Солнечная- Апрелька	Руб.	383	31.12.2020	3201	2 059 845 235,00	2023	
Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениями Московского железнодорожного узла	Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениями Московского железнодорожного узла	Руб.	383	31.12.2020	3301	5 763 400 539,00	2023	
МЦД-2 Нахабино-Подольск	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	3401	1 876 729 926,00		
	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). 1 этап	Руб.	383	31.12.2020	3402	181 430 000,00	2023	

Наименование проекта (мероприятия)/Объекта	Наименование показателя результативности	Единица измерения по ОКЕИ		Срок, на который запланировано достижение показателя результативности	Код строки	Плановое значение показателя результативности**	Допустимое отклонение в целом по договору (%)	Срок ввода в эксплуатацию по проекту**
		Наименование	Код					
	Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Курском направлении. III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская-Люблино	Руб.	383	31.12.2020	3403	1 695 299 926,00		2024
МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожная	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка-Железнодорожная	Руб.	383	31.12.2020	3501	423 200 300,00		2024
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Руб.	383	31.12.2020	3601	150 231 000,00		2024
6. Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла (средства межбюджетного трансферта из бюджета г.Москвы, предоставленные в 2020 году) в рамках развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов, в том числе:		Руб.	383	31.12.2020	3701	20 000 000 000,00		
Развитие Ярославского направления на Московской железной дороге	Всего по подпроекту, в т.ч.: Строительство V главного пути на участке Москва-Пассажирская-Ярославская - Лошиноостровская	Руб.	383	31.12.2020	3801	318 000 000,00		2021
МЦД-2 Нахабино-Подольск	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	3901	3 831 847 809,90		
	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). Этап 1, этап 2	Руб.	383	31.12.2020	3902	3 629 847 809,90		2024
	Строительство новой железнодорожной линии до жилой застройки Рублево-Архангельское	Руб.	383	31.12.2020	3903	202 000 000,00		2023
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково - Раменское (МЦД-3 «Крюково-Раменское»)	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)	Руб.	383	31.12.2020	4001	637 000 000,00		2023
МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожная	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	4101	1 300 000 000,00		
	III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская (искл.) - Москва Каланчевская	Руб.	383	31.12.2020	4102	400 000 000,00		2024
	Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская (вкл.) - Москва-Товарная-Курская - Карачарово (искл.) со строительством дополнительных главных путей	Руб.	383	31.12.2020	4103	900 000 000,00		2024
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Курском направлении.	Реконструкция линии Люблино - Подольск в связи с изменением специализации III и IV главных путей	Руб.	383	31.12.2020	4201	70 000 000,00		2021
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Киевском направлении	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	4301	2 567 773 000,00		
	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III главного пути на участке Солнечная-Апрелевка	Руб.	383	31.12.2020	4302	1 989 424 000,00		2023
	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство IV главного пути на участке Москва-Сортировочная Киевская - Апрелевка	Руб.	383	31.12.2020	4303	578 349 000,00		2023
Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениям Московского железнодорожного узла	Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениям Московского железнодорожного узла	Руб.	383	31.12.2020	4401	4 743 000,00		2023
Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час-пик	Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час-пик	Руб.	383	31.12.2020	4501	1 827 707 000,00		2021
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап.	Руб.	383	31.12.2020	4601	8 923 515 974,10		2022

Наименование проекта (мероприятия)/Объекта	Наименование показателя результативности	Единица измерения по ОКЕИ		Срок, на который запланировано достижение показателя результативности	Код строки	Плановое значение показателя результативности**	Допустимое отклонение в целом по договору (%)	Срок ввода в эксплуатацию по проекту**
		Наименование	Код					
Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПК8 Смоленского направления Московской железной дороги	Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПК8 Смоленского направления Московской железной дороги	Руб.	383	31.12.2020	4701	519 413 216,00		2021

* - ответственность в соответствии с пунктом 6.2 Договора за недостижение Организацией значений показателей результативности наступает в случае освоения менее 90% бюджетных инвестиций, предоставленных по Договору в целом. Штраф рассчитывается по тем показателям результативности, указанным в столбце 2 приложения 4 к Договору, по которым освоение бюджетных инвестиций составило менее 90% от планового значения показателя результативности

** - показатели подлежат уточнению по итогам разработки проектной документации и утверждения ее в ФАУ "Главгосэкспертиза России", и (или) при корректировке инвестиционной программы ОАО "РЖД" на текущий финансовый год, утвержденной Советом директоров ОАО «РЖД», и при одобрении инвестиционной программы ОАО «РЖД» на следующий финансовый год и плановый период, одобренной на заседании Правительства Российской Федерации и утвержденной Советом директоров ОАО «РЖД».

Расчет размера штрафных санкций*

в рублях РФ

Наименование проекта (мероприятия)/Объекта	Наименование показателя результативности	Единица измерения по ОКЕИ		Срок, на который запланировано достижение показателя результативности	Код строки	Значение показателя результативности (рублей)		Корректирующий коэффициент К1	Размер штрафных санкций (рублей)
		Наименование	Код			по плану**	фактическое		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ВСЕГО по Договору:	Руб.	383		0100	91 346 590 000,00			
1. Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла, в том числе:									
Развитие Горьковского направления Московской железной дороги	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	0101	6 933 700 000,00			
	Строительство путепроводной развязки Реутово - Балашиха	Руб.	383	31.12.2020	0201	811 876 000,00			
	Строительство 2-го главного пути на участке Реутово-Балашиха	Руб.	383	31.12.2020	0202	127 676 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
	Строительство 2-го главного пути на участке Реутово-Балашиха	Руб.	383	31.12.2020	0203	684 200 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
МЦД-2 Нахабино-Подольск	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	0301	3 783 246 000,00			
	III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская-Люблино	Руб.	383	31.12.2020	0302	889 528 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
	Строительство новой железнодорожной линии до жилой застройки Рублево-Архангельская	Руб.	383	31.12.2020	0303	189 062 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Нахабино-Подольск (МЦД-2) Этап 1	Руб.	383	31.12.2020	0304	2 704 656 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
Развитие Смоленского направления Московской железной дороги	Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва-Одинцово	Руб.	383	31.12.2020	0401	1 097 665 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожная	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	0501	1 240 913 000,00			
	Разработка основных проектных решений МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожная	Руб.	383	31.12.2020	0502	90 913 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
	III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская (искл.)-Москва-Каланчевская	Руб.	383	31.12.2020	0503	800 000 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
	Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская (искл.)-Москва-Товарная-Курская-Карачарово (искл.) со строительством дополнительных главных путей	Руб.	383	31.12.2020	0504	350 000 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
2. Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла, в том числе:									
Малое кольцо Московской железной дороги	Малое кольцо Московской железной дороги	Руб.	383	31.12.2020	0601	40 319 898 800,00			
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Горьковском направлении	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	0701	752 887 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
	Строительство путепроводной развязки Реутово - Балашиха	Руб.	383	31.12.2019	0801	487 275 000,00			
	Строительство второго главного пути на участке Реутово-Балашиха	Руб.	383	31.12.2020	0802	400 000 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Ярославском направлении	Строительство второго главного пути на участке Реутово-Балашиха	Руб.	383	31.12.2020	0803	87 275 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
	III главный путь Мытищи - Болшево	Руб.	383	31.12.2020	0901	271 916 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
Интеграция Малого кольца с радиальными направлениями МЖД	Интеграция Малого кольца с радиальными направлениями МЖД	Руб.	383	31.12.2020	1001	89 143 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
Строительство новых остановочных пунктов на Киевском, Курском направлениях Московской ж.д. и Октябрьской ж.д.	Строительство новых остановочных пунктов на Киевском, Курском направлениях Московской ж.д. и Октябрьской ж.д.	Руб.	383	31.12.2020	1101	3 848 950 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Киевском направлении	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	1201	6 750 726 000,00			
	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III главного пути на участке Солнечная-Апрелевка	Руб.	383	31.12.2020	1202	4 418 832 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство IV главного пути на участке Москва-Сортировочная Киевская - Апрелевка	Руб.	383	31.12.2020	1203	2 331 894 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениями Московского железнодорожного узла	Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениями Московского железнодорожного узла	Руб.	383	31.12.2020	1301	3 065 065 800,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час-пик	Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час-пик	Руб.	383	31.12.2020	1401	5 247 292 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва-Одинцово	Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва-Одинцово	Руб.	383	31.12.2020	1501	1 270 040 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). 1 этап. 2 этап	Руб.	383	31.12.2020	1601	8 889 014 000,00	0,05	(гр.7-гр.8)хК1	
Организация пригородно-городского	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	1701	423 100 000,00			

пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3 "Крюково-Раменское")	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)	Руб.	383	31.12.2020	1702	258 000 000,00		0,05	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство путепроводной развязки на станции Крюково Октябрьской железной дороги	Руб.	383	31.12.2020	1703	50 000 000,00		0,05	(гр.7-гр.8)хК1
	Реконструкция участка Москва-Товарная-Октябрьская-Николаевка-Москва2-Митьково-Москва-пассажирская-Казанская	Руб.	383	31.12.2020	1704	65 100 000,00		0,05	(гр.7-гр.8)хК1
	Развитие конечных станций оборота (Крюков, Раменское)	Руб.	383	31.12.2020	1705	50 000 000,00		0,05	(гр.7-гр.8)хК1
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка-Железнодорожная (МЦД-4 "Апрелевка-Железнодорожная")	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка-Железнодорожная	Руб.	383	31.12.2020	1801	361 100 000,00		0,05	(гр.7-гр.8)хК1
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на маршруте МЦД-5	Разработка основных проектных решений по диаметальному маршруту МЦД-5	Руб.	383	31.12.2020	1901	82 500 000,00		0,05	(гр.7-гр.8)хК1
III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская (искл.) - Москва Каланчевская	III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская (искл.) - Москва Каланчевская	Руб.	383	31.12.2020	2001	1 200 000 000,00		0,05	(гр.7-гр.8)хК1
Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская (вкл.) - Москва-Товарная-Курская - Карачарово (искл.) со строительством дополнительных главных путей	Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская (вкл.) - Москва-Товарная-Курская - Карачарово (искл.) со строительством дополнительных главных путей	Руб.	383	31.12.2020	2101	1 250 000 000,00		0,05	(гр.7-гр.8)хК1
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово - Лобня (МЦД-1). 1 этап	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово - Лобня (МЦД-1). 1 этап	Руб.	383	31.12.2020	2201	5 065 890 921,63		0,05	(гр.7-гр.8)хК1
Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПК8 Смоленского направления Московской железной дороги	Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПК8 Смоленского направления Московской железной дороги	Руб.	383	31.12.2019	2301	1 264 999 078,37		0,05	(гр.7-гр.8)хК1
3. Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги, в том числе:		Руб.	383	31.12.2020	2401	3 754 006 200,00			
Участок Междуреченск-Абакан-Курагино	Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск-Карай	Руб.	383	31.12.2020	2501	492 920 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Усиление устройств электроснабжения участка Абакан-Курагино	Руб.	383	31.12.2020	2502	8 900 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
Участок Курагино-Саянская	Строительство вторых путей на перегоне Ирба-Красный Кордон	Руб.	383	31.12.2020	2601	475 081 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство второго пути на перегоне Красный Кордон - Кизир	Руб.	383	31.12.2020	2602	568 050 244,48		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство второго пути на перегоне Журавлево-Разъезд 557 км. 1 этап	Руб.	383	31.12.2019	2603	347 651 999,23		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство второго пути на перегоне Джебь-Щетинкино	Руб.	383	31.12.2019	2604	221 157 027,31		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство второго пути на перегоне Сисим-Щетинкино	Руб.	383	31.12.2020	2605	200 033 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство второго пути на перегоне Сисим-Джетка	Руб.	383	31.12.2020	2606	190 816 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство вторых путей на перегоне Джетка-Крол	Руб.	383	31.12.2019	2607	158 311 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство второго пути на перегоне Мана-Хабайдак	Руб.	383	31.12.2020	2608	563 921 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство двухпутной вставки на перегоне Кой-Хабайдак	Руб.	383	31.12.2020	2609	407 765 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
Строительство второго пути на перегоне Лукашевич-Кой	Руб.	383	31.12.2019	2610	119 399 928,98		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1	
4. Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги, в том числе:		Руб.	383	31.12.2021	2701	8 226 968 000,00			
Участок Междуреченск - Абакан - Курагино	Усиление устройств электроснабжения участка Абакан – Курагино	Руб.	383	31.12.2021	2801	611 477 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
Участок Курагино - Саянская	Строительство второго пути на перегоне Красный Кордон - Кизир	Руб.	383	31.12.2020	2901	208 175 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство второго пути на перегоне Сисим - Джетка	Руб.	383	31.12.2020	2902	81 529 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство вторых путей на перегоне Джетка - Крол	Руб.	383	31.12.2021	2903	721 664 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Строительство второго пути на перегоне Лукашевич - Кой	Руб.	383	31.12.2021	2904	3 366 853 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
	Усиление устройств электроснабжения участка Курагино – Кошурниково – Щетинкино - Саянская	Руб.	383	31.12.2021	2905	3 237 270 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1
5. Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла (средства ФБ, предоставленные в 2020 году) в рамках развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов, в том числе:		Руб.	383	31.12.2020	3001	12 112 017 000,00			
Развитие Горьковского направления Московской железной дороги	Строительство второго главного пути на участке Реутово-Балашиха	Руб.	383	31.12.2020	3101	1 838 610 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7х100)	(гр.7-гр.8)хК1

Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской жд. на Киевском направлении	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III главного пути на участке Солнечная- Апрелевка	Руб.	383	31.12.2020	3201	2 059 845 235,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла	Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла	Руб.	383	31.12.2020	3301	5 763 400 539,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
МЦД-2 Нахабино-Подольск	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	3401	1 876 729 926,00			
	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). 1 этап	Руб.	383	31.12.2020	3402	181 430 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
	Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской жд. на Курском направлении. III и IV главные пути Москва-Пассажи́рская-Курская-Люблино	Руб.	383	31.12.2020	3403	1 695 299 926,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожная	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка-Железнодорожная	Руб.	383	31.12.2020	3501	423 200 300,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Руб.	383	31.12.2020	3601	150 231 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
6. Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла (средства межбюджетного трансферта из бюджета г.Москвы, предоставленные в 2020 году) в рамках развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов, в том числе:		Руб.	383	31.12.2020	3701	20 000 000 000,00			
Развитие Ярославского направления на Московской железной дороге	Строительство V главного пути на участке Москва-Пассажи́рская-Ярославская - Лошиноостровская	Руб.	383	31.12.2020	3801	318 000 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
МЦД-2 Нахабино-Подольск	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	3901	3 831 847 809,90			
	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). Этап 1, этап 2.	Руб.	383	31.12.2020	3902	3 629 847 809,90		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
	Строительство новой железнодорожной линии до жилой застройки Рублево-Архангельское	Руб.	383	31.12.2020	3903	202 000 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково - Раменское (МЦД-3 «Крюково-Раменское»)	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)	Руб.	383	31.12.2020	4001	637 000 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожная	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	4101	1 300 000 000,00			
	III и IV главные пути Москва-Пассажи́рская-Курская (искл.) - Москва Каланчевская	Руб.	383	31.12.2020	4102	400 000 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
	Реконструкция участка Москва-Пассажи́рская-Курская (вкл.) - Москва-Товарная-Курская - Карачарово (искл.) со строительством дополнительных путей	Руб.	383	31.12.2020	4103	900 000 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской жд. на Курском направлении	Реконструкция линии Люблино - Подольск в связи с изменением специализации III и IV главных путей	Руб.	383	31.12.2020	4201	70 000 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской жд. на Киевском направлении	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	31.12.2020	4301	2 567 773 000,00			
	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III главного пути на участке Солнечная- Апрелевка	Руб.	383	31.12.2020	4302	1 989 424 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство IV главного пути на участке Москва-Сортировочная Киевская - Апрелевка	Руб.	383	31.12.2020	4303	578 349 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла	Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла	Руб.	383	31.12.2020	4401	4 743 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час-пик	Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час-пик	Руб.	383	31.12.2020	4501	1 827 707 000,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Руб.	383	31.12.2020	4601	8 923 515 974,10		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПК8 Смоленского направления Московской железной дороги	Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПК8 Смоленского направления Московской железной дороги	Руб.	383	31.12.2020	4701	519 413 216,00		(гр.7-гр.8) (гр.7x100)	(гр.7-гр.8)xK1
ИТОГО:									

* - штраф рассчитывается по тем показателям результативности, указанным в столбце 2 настоящего приложения, по которым освоение бюджетных инвестиций составило менее 90% от планового значения показателя результативности

** - показатели подлежат уточнению по итогам разработки проектной документации и утверждения ее в ФАУ "Главгосэкспертиза России", и (или) при корректировке инвестиционной программы ОАО "РЖД" на текущий финансовый год, утвержденной Советом директоров ОАО «РЖД», и при одобрении инвестиционной программы ОАО «РЖД» на следующий финансовый год и плановый период, одобренной на заседании Правительства Российской Федерации и утвержденной Советом директоров ОАО «РЖД».

Наименование проекта (мероприятия) Объекта	Наименование показателя результативности	Единица измерения по ОКЕИ		Код строки	Значение показателя результативности												Причина отклонения	
		Наименование	Код		Плановое				Фактические				Отклонение (%)					
					Всего	2019	2020	2021	Всего	2019	2020	2021	Всего	2019	2020	2021		
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Киевском направлении	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III главного пути на участке Солнечная- Апгрейва	Руб.	383	3201	2 059 845 235,00		2 059 845 235,00											
Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениям Московского железнодорожного узла	Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениям Московского железнодорожного узла	Руб.	383	3301	5 763 400 539,00		5 763 400 539,00											
МЦД-2 Нахабино-Подольск	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	3401	1 876 729 926,00		1 876 729 926,00											
	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). 1 этап	Руб.	383	3402	181 430 000,00		181 430 000,00											
	Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Курском направлении. III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская-Люблино	Руб.	383	3403	1 695 299 926,00		1 695 299 926,00											
МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожная	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Апрелевка-Железнодорожная	Руб.	383	3501	423 200 300,00		423 200 300,00											
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Руб.	383	3601	150 231 000,00		150 231 000,00											
6. Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла (средства межбюджетного трансферта из бюджета г.Москвы, предоставленные в 2020 году) в рамках развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов, в том числе:	6. Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла (средства межбюджетного трансферта из бюджета г.Москвы, предоставленные в 2020 году) в рамках развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов, в том числе:	Руб.	383	3701	20 000 000 000,00		20 000 000 000,00											
Развитие Ярославского направления на Московской железной дороге	Строительство V главного пути на участке Москва-Пассажирская-Ярославская - Лосиноостровская	Руб.	383	3801	318 000 000,00		318 000 000,00											
МЦД-2 Нахабино-Подольск	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	3901	3 831 847 809,90		3 831 847 809,90											
	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). Этап 1, этап 2	Руб.	383	3902	3 629 847 809,90		3 629 847 809,90											
	Строительство новой железнодорожной линии до жилой застройки Рублево-Архангельское	Руб.	383	3903	202 000 000,00		202 000 000,00											
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково - Раменское (МЦД-3 «Крюково-Раменское»)	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)	Руб.	383	4001	637 000 000,00		637 000 000,00											
МЦД-4 Апрелевка-Железнодорожная	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	4101	1 300 000 000,00		1 300 000 000,00											
	III и IV главные пути Москва-Пассажирская-Курская (искл.) - Москва Каланчевская	Руб.	383	4102	400 000 000,00		400 000 000,00											
	Реконструкция участка Москва-Пассажирская-Курская (вкл.) - Москва-Товарная-Курская - Карачарово (искл.) со строительством дополнительных главных путей	Руб.	383	4103	900 000 000,00		900 000 000,00											
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Курском направлении	Реконструкция линии Люблино - Подольск в связи с изменением специализации III и IV главных путей	Руб.	383	4201	70 000 000,00		70 000 000,00											
Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской ж.д. на Киевском направлении	Всего по подпроекту, в т.ч.:	Руб.	383	4301	2 567 773 000,00		2 567 773 000,00											
	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство III	Руб.	383	4302	1 989 424 000,00		1 989 424 000,00											
	Развитие Киевского направления Московского железнодорожного узла для усиления пригородного пассажирского движения. Строительство IV главного пути на участке Москва-Сортировочная	Руб.	383	4303	578 349 000,00		578 349 000,00											
Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениям Московского железнодорожного узла	Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениям Московского железнодорожного узла	Руб.	383	4401	4 743 000,00		4 743 000,00											
Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час-пик	Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час-пик	Руб.	383	4501	1 827 707 000,00		1 827 707 000,00											
Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1). 1 этап, 2 этап	Руб.	383	4601	8 923 515 974,10		8 923 515 974,10											
Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПКХ Смоленского направления Московской железной дороги	Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПКХ Смоленского направления Московской железной дороги	Руб.	383	4701	519 413 216,00		519 413 216,00											

Уполномоченное лицо _____ должность _____ ФИО _____

Исполнитель _____ должность _____ ФИО _____